

Lublin, dnia 27 stycznia 2021 r.

DŚ-III.7243.9.2019.SWO

Decyzja

Na podstawie:

- art. 180a, art.181 ust.1 pkt. 4, art. 183 ust.1, art. 184 ust. 1, art. 188 ust. 1, ust. 2, ust. 2a, ust. 2b, art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.), zwanej dalej ustawą Poś;
- art. 41 ust. 1, ust. 2, ust. 3 pkt. 1, ust. 6, art. 41a ust. 1 i 1a, art. 43 ust. 1 i 2, art. 44 ust. 1, art. 45 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.), zwanej dalej ustawą o odpadach;
- art. 40 ust.1 i 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r., poz. 2056), zwanej dalej ustawą o recyklingu,
- ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 roku o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2020 r., poz. 1850), zwanej dalej ustawą o bateriach i akumulatorach;
- rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10),
- § 2 ust.1 pkt 7c rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowanych odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), zwanej dalej ustawą Kpa;

w oparciu o:

- stwierdzenie spełnienia wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska przez Firmę Handlowo-Usługową Łukasz Filipiuk, Plac Dworcowy 11, 21-560 Międzyrzec Podlaski, wyrażone postanowieniem Lubelskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 9 października 2020 r., znak: DPP.DI.7060.1.38.2020;
- stwierdzenie spełnienia wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz zgodność z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacji przeciwpożarowym, wyrażone postanowieniem Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Białej Podlaskiej z dnia 1 października 2020 r. znak: MZ.5560.33.2.2020;
- pozytywną opinię Burmistrza Miasta Międzyrzec Podlaski, wyrażoną postanowieniem z dnia 5 października 2020 r., znak: SR-XI.6234.1.2020;

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 grudnia 2019 r. Pana Łukasza Filipiuka prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Firma Handlowo Usługowa Łukasz Filipiuk, Plac Dworcowy 11, 21-560 Międzyrzec Podlaski, uzupełnionego pismami z dnia: 31 stycznia 2020 r. , 25 czerwca 2020 r. , 2 października 2020 r. oraz 21 grudnia 2020 r. w sprawie udzielenia pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem ich przetwarzania w instalacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zbierania odpadów w Międzyrzeczu Podlaskim przy Placu Dworcowym 11, działka ew. 252/1,

orzekam:

- I. Udzielam Panu Łukaszowi Filipiukowi prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą Firma Handlowo Usługowa Łukasz Filipiuk, Plac Dworcowy 11, 21-560 Międzyrzec Podlaski (NIP: 537-250-48-57, Regon: 060762335), pozwolenia na wytwarzanie odpadów w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji o łącznej zdolności przetwarzania poniżej 10 Mg odpadów na dobę, na działce o nr ewid. 252/1 położonej przy Placu Dworcowym 11 w Międzyrzec Podlaskim i określam:

I.1. Rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom.

Stacja demontażu pojazdów zlokalizowana jest na działce o nr ewid. 252/1 w Międzyrzec Podlaskim przy Placu Dworcowym 11. Roczna moc przerobowa instalacji wynosi 1 200 Mg/rok. Stacja demontażu pojazdów składa się z budynku o powierzchni zabudowy 434,78 m², w którym dokonywany jest demontaż oraz w którym zlokalizowana jest część socjalno-biurowa oraz częściowo magazynowa, przyległego placu magazynowego z wagą najazdową oraz szczelnego zbiornika odparowywalnego oczyszczonych wód opadowych.

Na terenie stacji organizacyjnie wyodrębniono następujące sektory:

- 1) przyjmowania i magazynowania przyjętych pojazdów,
- 2) usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- 3) demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania.
- 4) magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- 5) magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Pojazdy przyjmowane do demontażu będą przywożone lawetą lub dostarczane przez klientów. Ważenie pojazdów odbywa się na wadze najazdowej o zakresie ważenia do 60 Mg i bezpośrednio po ważeniu transportowane do miejsca magazynowania przyjętych pojazdów, tj. na szczelną płytę betonową o powierzchni 323 m². Hala demontażu o powierzchni 131 m², w której następuje proces usunięcia paliw, płynów, wymontowanie wszystkich elementów i podział zdemontowanych części, wyposażona jest w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych (zlewarko-wysysarki płynów),
- urządzenie do wysysania benzyn i oleju napędowego (zlewarko-wysysarki paliw),
- wysysarka czynnika chłodniczego,
- podnośnik dwukolumnowy hydrauliczny,
- urządzenie do zdejmowania kół,
- pneumatyczną wycinarkę do szyb,
- klucze pneumatyczne,
- zestaw kluczy i narzędzi ręcznych,

- oznakowane pojemniki na poszczególne rodzaje odpadów w postaci: płynów eksploatacyjnych, paliw, odpadów olejowych, czynnika chłodniczego, katalizatorów, akumulatorów, kondensatorów, układów klimatyzacyjnych, filtrów, szyb hartowanych, klejonych oraz przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

Przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynowane są na regałach w wyznaczonym pomieszczeniu budynku stacji demontażu. Magazynowanie odpadów niebezpiecznych pochodzących z demontażu pojazdów odbywa się w budynku stacji, natomiast pozostałych odpadów na utwardzonej nawierzchni betonowej w sąsiedztwie budynku stacji w miejscach oznaczonych poszczególnymi kodami.

Wszystkie sektory zlokalizowane są na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażone w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego zbiornika. Teren stacji jest ogrodzony, niedostępny dla osób postronnych.

Stacja demontażu została wyposażona w urządzenia niezbędne do prowadzenia bezpiecznego i kontrolowanego procesu demontażu.

I.2. Źródła i miejsca powstawania odpadów.

Źródłem powstawania odpadów są działania związane z demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz odpadów stanowiących części samochodów osobowych przyjętych od zakładów mechaniki pojazdowej

I.3. Rodzaje i ilości odpadów niebezpiecznych przewidzianych do wytwarzania w ciągu roku:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Podstawowy skład chemiczny odpadów i ich właściwości	Ilość [Mg/rok]
1.	13 01 10*	Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	Odpady w postaci płynnej – oleistej. Zawierają zanieczyszczenia mechaniczne, frakcje węglowodorowe, parafinowe, związki metali. Łatwopalne, toksyczne, ekotoksyczne.	4,00
2.	13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne	Odpady w postaci płynnej – oleistej. Zawierają zanieczyszczenia mechaniczne, frakcje węglowodorowe, parafinowe, związki metali. Łatwopalne, toksyczne, ekotoksyczne.	4,00
3.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	Odpady w postaci płynnej – oleistej. Zawierają zanieczyszczenia mechaniczne, frakcje węglowodorowe, parafinowe, związki metali. Łatwopalne, toksyczne, ekotoksyczne.	4,00

4.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	Odpady w postaci płynnej – oleistej. Zawierają zanieczyszczenia mechaniczne, frakcje węglowodorowe, parafinowe, związki metali. Łatwopalne, toksyczne, ekotoksyczne.	9,00
5.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	Odpady w postaci płynnej – oleistej. Zawierają zanieczyszczenia mechaniczne, frakcje węglowodorowe, parafinowe, związki metali (Ba, Ca, Zn, Mg, Pb, Cd). Łatwopalne, toksyczne, ekotoksyczne.	9,00
6.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	Odpady w postaci płynnej – oleistej. Zawierają zanieczyszczenia mechaniczne, frakcje węglowodorowe, parafinowe, związki metali (Ba, Ca, Zn, Mg, Pb, Cd). Łatwopalne, toksyczne, ekotoksyczne.	9,00
7.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	Węglowodory ropopochodne, Łatwopalne, toksyczne i ekotoksyczne.	0,50
8.	13 07 02*	Benzyna	Węglowodory o liczbie atomów węgla od 6-7 do 10-12, benzyna ołowiowa zawiera tetraetyk ołowiu, C ₁₄ H ₂₈ , C ₁₅ H ₃₀ , C ₁₆ H ₃₂ , C ₁₇ H ₃₄ , C ₁₈ H ₃₆ , C ₁₉ H ₃₈ , C ₂₀ H ₄₀ , Łatwopalne, toksyczne i ekotoksyczne.	0,40
9.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	Węglowodory ropopochodne, Łatwopalne, toksyczne i ekotoksyczne.	0,20
10.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	Zawierają freony, HCFC, HFC, ekotoksyczne.	0,60
11.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	Odpady składają się z: bawełny, celulozy, dolomitu, tworzyw sztucznych, węglodorów alifatycznych i aromatycznych. Łatwopalne, toksyczne i ekotoksyczne.	0,20
12.	16 01 07*	Filtry olejowe	Odpady składają się z: bibuły celulozowej, materiałów syntetycznych lub kompozytowych, które stanowią tworzywa sztuczne, zwykle w obudowie ze stali, zanieczyszczone węglowodorami, krzemionką, związkami metali ciężkich. Palne i toksyczne.	1,50

13.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	Odpady posiadają właściwości kancerogenne, odpad niepalny. Skład rtęć – odpad ciekły o metalicznej barwie, toksyczny.	0,30
14.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	Ciała stałe, metale i tworzywa sztuczne z dodatkiem polichlorowanych bifenyli. Toksyczne, łatwopalne, mutagenne.	0,60
15.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	Odpad w postaci stałej. Poduszka składa się z trzech części: układu aktywującego, generatora gazu (azot lub dwutlenek węgla i elastycznego pojemnika powietrza z tkaniny nylonowo-bawełnianej lub poliamidowej.	2,50
16.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	Odpady składają się z: azbest (pyły i włókna), składniki organiczne, smary stałe, wełna stalowa, proszki lub wióry cynku, miedzi, mosiądzu, brązu. Właściwości: szkodliwe, rakotwórcze, ekotoksyczne.	0,30
17.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	Odpady składają się z: eteru alkilowego, glikolu etylowego, estru boranowego, polipropylenoglikolu i glikol. Toksyczne, łatwopalne.	2,00
18.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające substancje niebezpieczne	Odpady składają się z: wody i alkoholu metylowego zanieczyszczonych np. węglowodorami aromatycznymi i alifatycznymi. Odpady charakteryzują się odpornością na temperaturę; szkodliwe, toksyczne.	1,50
19.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 160107do 160111, 160113 i 160114	Skład: PCW, polietylen, polipropylen, i inne tworzywa sztuczne, zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (metale ciężkie). Właściwości szkodliwe, ekotoksyczne.	0,25
20.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	Ciała stałe, metale i tworzywa sztuczne z dodatkiem polichlorowanych bifenyli. Toksyczne, łatwopalne, mutagenne.	0,60
21.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	Odpad w postaci stałej, m. in. lampy wysokoprężne rtęciowe i sodowe, szkło, metale, tworzywa sztuczne, guma, , ekotoksyczne.	0,40
22.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	Odpady składają się z: ołowiu, związków ołowiu, kwasu siarkowego, siarczanu ołowiu, tlenku ołowiu, tworzywa typu bakelit lub PE, obudowy stalowej. Odpady posiadają właściwości żrące, trujące.	20,00

23.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo - kadmowe	Odpady składają się z: tlenku niklu oraz metalicznego kadmu, wodorotlenku potasu. Odpady posiadają właściwości żrące, trujące.	0,30
24.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich związki	Stalowa obudowa i wkład ceramiczny pokryty niebezpiecznymi metalami przejściowymi. Odpady charakteryzują się odpornością na temperaturę i przewodnictwem elektrycznym, ekotoksyczne.	0,50

I.4. Wskazanie sposobów zapobiegania powstawaniu lub ograniczania ilości odpadów wymienionych w pkt.I.3. i ich negatywnego oddziaływania na środowisko.

Gospodarka odpadami niebezpiecznymi w stacji demontażu będzie oparta na:

- zapewnieniu zgodnego z zasadami ochrony środowiska przetwarzania, jeżeli nie udało się zapobiec powstaniu odpadów,
- stosowaniu nowoczesnych maszyn i urządzeń służących do demontażu;
- stosowaniu technik demontażu pojazdów w sposób bezpieczny dla środowiska, zdrowia i życia ludzi,
- prowadzeniu systematycznych kontroli, przeglądów i modernizacji;
- optymalizacji zużycia surowców i materiałów;
- selektywnym magazynowaniu odpadów w odpowiednich dla danego rodzaju odpadów pojemnikach na szczelnych powierzchniach, uwzględniając przy tym ich właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia, w sposób ograniczający ich negatywne oddziaływanie na ludzi i środowisko;
- szkoleniu i samodoskonaleniu pracowników zakładu w zakresie gospodarowania odpadami;
- maksymalizacji uzysku poprzez jak największą ilość przedmiotów i części przeznaczonych do ponownego użycia, przez co ograniczona zostaje ilość odpadów wytwarzanych;
- przekazywaniu tylko uprawnionym podmiotom wytworzonych odpadów do odzysku lub unieszkodliwiania;
- prowadzeniu ewidencji odpadów.

I.5. Opis sposobu dalszego gospodarowania odpadami niebezpiecznymi, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów:

- a) odpady mogą być magazynowane, jeżeli konieczność magazynowania wynika z procesów technologicznych lub organizacyjnych i nie przekracza terminów uzasadnionych zastosowaniem tych procesów, nie dłużej jednak niż przez okres wskazany w obowiązujących przepisach prawa, łącznie dla wszystkich kolejnych posiadaczy danego odpadu;
- b) magazynowanie odpadów powinno się odbywać w sposób selektywny, na nieprzepuszczalnym, utwardzonym podłożu, a odpadów płynnych w szczelnych

pojemnikach w sposób zapobiegający oddziaływaniu czynników atmosferycznych, wyposażonych w urządzenia do likwidacji wycieków, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych i w sposób uniemożliwiający przedostanie się odpadów do środowiska;

- c) pojemniki, big-bagi, kontenery i boksy, dostosowane pod względem wielkości, materiału oraz sposobu zabezpieczenia do rodzaju, stanu skupienia i innych właściwości gromadzonych odpadów, umożliwiających ich bezpieczne magazynowanie i przeładunek powinny zawierać określenie kodu odpadu;
- d) magazynowanie odpadów może się odbywać jedynie na terenie, do którego prowadzący instalację posiada tytuł prawny;
- e) sposób postępowania z odpadami olejowymi musi być zgodny z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczególnego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz.U. z 2015 r. poz. 1694);
- f) odpady należy przekazywać podmiotom gwarantującym zgodny z przepisami odzysk lub unieszkodliwianie odpadów, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, określoną w obowiązujących przepisach. Przekazanie odpadów musi się odbywać zgodnie z wymaganiami i wzorami dokumentów określonymi w aktualnych przepisach prawa.
- g) transport odpadów musi się odbywać z przestrzeganiem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

I.6. Wskazanie miejsca i sposobu oraz rodzaju magazynowanych odpadów niebezpiecznych.

Odpady będą magazynowane w wyznaczonych miejscach na terenie stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej na działce o nr ew. 252/1, znajdującej się w Międzyrzeczu Podlaskim przy Placu Dworcowym 11, zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach, tj. w szczególności:

- zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady,
- na terenie, do którego posiadacz odpadów ma tytuł prawny,
- magazynowanie odpadów będzie prowadzone w ramach wytwarzania, przetwarzania i zbierania odpadów,
- odpady magazynowane będą przez okres wskazany w obowiązujących przepisach prawa.

Odpady będą selektywnie gromadzone w oznaczonych, pojemnikach (dostosowanych do specyfiki poszczególnych rodzajów odpadów) w wydzielonym sektorze magazynowania w części budynku stacji:

- 13 01 10*, 13 01 11*, 13 01 13* - magazynowane w szczelnym, stalowym, atestowanym zbiorniku o pojemności 260 l,
- 13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 08* - magazynowane w szczelnym, stalowym, atestowanym zbiorniku o pojemności 500 l,

- 13 07 01* - magazynowany w szczelnym, stalowym, atestowanym zbiorniku o pojemności 250 l,
- 13 07 02* - magazynowany w szczelnym, stalowym, atestowanym zbiorniku o pojemności 250 l,
- 13 07 03* - magazynowany w szczelnych butlach o pojemności 11 kg,
- 14 06 01* - magazynowany w dostosowanym do tego celu zbiorniku o pojemności 6 kg,
- 15 02 02* - magazynowany w zamykanych pojemnikach,
- 16 01 07* - magazynowany w zamykanym zbiorniku o pojemności 375 l,
- 16 01 08* - magazynowany w zamykanym zbiorniku,
- 16 01 09*, 16 02 09* - magazynowane w zamykanym pojemniku odpornym na działanie PCB,
- 16 01 10* - magazynowany w zamykanym pojemniku,
- 16 01 11* - magazynowany w zamykanym pojemniku,
- 16 01 13* - magazynowany w zbiorniku o pojemności 260 l odpornym na działanie płynu;
- 16 01 14* - magazynowany w zbiorniku o pojemności 500 l odpornym na działanie płynu,
- 16 01 21* - magazynowany w zbiorniku odpornym na działanie substancji niebezpiecznych,
- 16 02 13* - magazynowany w zamykanym pojemniku,
- 16 06 01* - magazynowany w pojemniku z tworzywa odpornym na działanie elektrolitu,
- 16 06 02* - magazynowany w pojemniku z tworzywa odpornym na działanie elektrolitu,
- 16 08 02* - magazynowany w pojemniku odpornym na działanie substancji niebezpiecznych.

I.7. Rodzaje i ilości odpadów innych niż niebezpieczne przewidzianych do wytwarzania w ciągu roku:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Podstawowy skład chemiczny odpadów i ich właściwości	Ilość Mg/rok
1.	16 01 03	Zużyte opony	Kauczuk naturalny i syntetyczny, sadza poliamid, stal, wiskoza. Palne.	60,00
2.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	Mieszanka cierna bezazbestowa. Skład: żywica, kauczuk, włókna mineralne, stalowe. Odpady są odporne na wysoką temperaturę.	0,80
3.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	Wodny roztwór glikolu etylenowego lub soli, niezawierający substancji niebezpiecznych. Odpad w postaci płynnej, szkodliwe i niepalne.	0,60
4.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	Stalowe butle z toczonej i spawanej blachy, osuszone z resztek gazu.	4,50

5.	16 01 17	Metale żelazne	Odpady składają się z: żelaza, stali, żeliwa, tlenków: krzemu, wapnia, żelaza, glinu, magnezu. Odpady charakteryzują się wysoką temp. topnienia, przewodnością elektryczną.	750,00
6.	ex 16 01 17	Pozostałości z pojazdu przeznaczone do strzępienia	Odpady składają się ze „skorupy” auta z elementami tapicerki, siedzeń.	750,00
7.	16 01 18	Metale nieżelazne	Odpady składają się ze stopów aluminium i magnezu, cynku, miedzi, molibdenu, ołowiu, cyny. Odpady o dużej plastyczności oraz wysokiej temp. topnienia i przewodności elektrycznej.	120,00
8.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	Odpady składają się z: polipropylenu, polietylenu, polistyrenu. Odpady są lekkie, odporne na czynniki chemiczne i wilgoć. Palne.	30,00
9.	16 01 20	Szkło	Odpady składają się z: krzemianów sodu i wapnia, tlenków: boru, glinu, fosforu, dolomitu, wapnia, barwników. Odpady charakteryzują się słabym przewodnictwem.	52,00
10.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	Odpady składają się z: metali, tworzyw sztucznych, włókna naturalnego, gumy, celulozy, kauczuku, skóry, drewna,	12,00
11.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	Odpady składają się głównie z gumy (uszczelki).	12,00
12.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	Odpady składają się z chromu, molibdenu, wolframu, manganu, wanadu, niobu, tantalu, cyrkonu, hafnu, miedzi, srebra, złota, kobaltu, rodu, irydu, niklu, palladu, platyny, cyny, ołowiu, cynku.	2,50
13.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	Odpady składają się z metali i ich stopów, tworzyw sztucznych	1,50
14.	16 06 04	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)	Sproszkowane cynk i tlenek magnezu, elektrolit – wodorotlenek potasu. Otwarte mogą powodować podrażnienia.	0,20
15.	16 06 05	Inne baterie i akumulatory	W zależności od typu zawierają związki różnych metali: litu, kobaltu, miedzi, żelaza oraz wiązki organiczne – węgiel propylenu.	0,20
16.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd, lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	Stalowa obudowa i wkład ceramiczny pokryty metalami szlachetnymi. Charakteryzują się odpornością na temperaturę i przewodnictwem elektrycznym, ekotoksyczne.	2,50

17.	16 08 03	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02	Stalowa obudowa i wkład ceramiczny pokryty metalami przejściowymi. Odpady charakteryzują się odpornością na temperaturę i przewodnictwem elektrycznym, ekotoksyczne.	2,50
-----	----------	---	--	------

I.8. Wskazanie sposobów zapobiegania powstawaniu lub ograniczania ilości odpadów wymienionych w pkt.I.7 i ich negatywnego oddziaływania na środowisko.

Gospodarka odpadami innymi niż niebezpieczne w stacji demontażu będzie oparta na:

- zapewnieniu zgodnego z zasadami ochrony środowiska przetwarzania, jeżeli nie udało się zapobiec powstaniu odpadów,
- stosowaniu nowoczesnych maszyn i urządzeń służących do demontażu;
- stosowaniu technik demontażu pojazdów w sposób bezpieczny dla środowiska, zdrowia i życia ludzi,
- prowadzeniu systematycznych kontroli, przeglądów i modernizacji;
- optymalizacji zużycia surowców i materiałów;
- selektywnym magazynowaniu odpadów w odpowiednich dla danego rodzaju odpadów pojemnikach na szczelnych powierzchniach, uwzględniając przy tym ich właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia, w sposób ograniczający ich negatywne oddziaływanie na ludzi i środowisko;
- szkoleniu i samodoskonaleniu pracowników zakładu w zakresie gospodarowania odpadami;
- maksymalizacji uzysku poprzez jak największą ilość przedmiotów i części przeznaczonych do ponownego użycia, przez co ograniczona zostaje ilość odpadów wytwarzanych;
- przekazywaniu tylko uprawnionym podmiotom wytworzonych odpadów do odzysku lub unieszkodliwiania;
- prowadzeniu ewidencji odpadów.

I.9. Opis sposobu dalszego gospodarowania odpadami innymi niż niebezpieczne, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów:

- a) odpady mogą być magazynowane, jeżeli konieczność magazynowania wynika z procesów technologicznych lub organizacyjnych i nie przekracza terminów uzasadnionych zastosowaniem tych procesów, nie dłużej jednak niż przez okres wskazany w obowiązujących przepisach prawa, łącznie dla wszystkich kolejnych posiadaczy danego odpadu;
- b) magazynowanie odpadów powinno się odbywać w sposób selektywny, na nieprzepuszczalnym, utwardzonym podłożu, a odpadów płynnych w szczelnych pojemnikach w sposób zapobiegający oddziaływaniu czynników atmosferycznych, wyposażonych w urządzenia do likwidacji wycieków, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych i w sposób uniemożliwiający przedostanie się odpadów do środowiska;

- c) pojemniki lub kontenery, dostosowane pod względem wielkości, materiału oraz sposobu zabezpieczenia do rodzaju, stanu skupienia i innych właściwości gromadzonych odpadów, umożliwiającymi ich bezpieczne magazynowanie i przeładunek powinny zawierać określenie kodu odpadu;
- d) magazynowanie odpadów może się odbywać jedynie na terenie, do którego prowadzący instalację posiada tytuł prawny;
- e) odpady należy przekazywać podmiotom gwarantującym zgodny z przepisami odzysk lub unieszkodliwienie odpadów, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, określoną w obowiązujących przepisach. Przekazanie odpadów musi się odbywać zgodnie z wymaganiami i wzorami dokumentów określonymi w aktualnych przepisach prawa.
- f) transport odpadów musi się odbywać z przestrzeganiem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

I.10. Wskazanie miejsca i sposobu oraz rodzaju magazynowanych odpadów innych niż niebezpieczne.

Odpady będą magazynowane w wyznaczonych miejscach na terenie stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej na działce o nr ew. 252/1, znajdującej się w Międzyrzecu Podlaskim przy Placu Dworcowym 11, zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach, tj. w szczególności:

- zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady,
- na terenie, do którego posiadacz odpadów ma tytuł prawny,
- magazynowanie odpadów będzie prowadzone w ramach wytwarzania, przetwarzania i zbierania odpadów,
- odpady magazynowane będą przez okres wskazany w obowiązujących przepisach prawa.

Odpady będą selektywnie gromadzone w oznaczonych pojemnikach, big-bagach, boksach (dostosowanych do specyfiki poszczególnych rodzajów odpadów) w wydzielonym sektorze magazynowania na utwardzonym placu i części budynku stacji:

- 16 01 03 - magazynowany w stosie w osiatkowanym boksie na placu utwardzonym,
- 16 01 12 - magazynowany w pojemniku wewnątrz budynku,
- 16 01 15 - magazynowany w pojemniku wewnątrz budynku,
- 16 01 16 - magazynowany w boksie na placu utwardzonym,
- 16 01 17 - magazynowany w pojemniku na placu utwardzonym,
- ex 16 01 17 - magazynowany w stosie w boksie na placu utwardzonym,
- 16 01 18 - magazynowany na paletach oraz w workach typu big-bag na placu utwardzonym,
- 16 01 19 - magazynowany w boksie na placu utwardzonym,
- 16 01 20 - magazynowany w pojemniku wewnątrz budynku,
- 16 01 22 - magazynowany w pojemniku wewnątrz budynku,
- 16 01 99 - magazynowany w pojemniku wewnątrz budynku,
- 16 02 14 - magazynowany w workach typu big-bag wewnątrz budynku,

- 16 02 16 - magazynowany w workach typu big-bag wewnątrz budynku,
- 16 06 04, 16 06 05 - magazynowane w pojemniku wewnątrz budynku,
- 16 08 01, 16 08 03 - magazynowane w pojemniku na placu utwardzonym,

II. Udzielam Panu Łukaszowi Filipiukowi prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą Firma Handlowo Usługowa Łukasz Filipiuk, Plac Dworcowy 11, 21-560 Międzyrzec Podlaski (NIP: 537-250-48-57, Regon: 060762335), zezwolenia na przetwarzanie odpadów w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji o łącznej zdolności przetwarzania poniżej 10 Mg odpadów na dobę, na działce o nr ewid. 252/1 położonej przy Placu Dworcowym 11 w Międzyrzec Podlaskim i określam:

II.1. Rodzaj i masa odpadów przewidzianych do przetworzenia w ciągu roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadów [Mg/rok]
1	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy.	1 100,00
2	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów.	100,00

II.2. Rodzaj i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania odpadów w ciągu roku:

a) odpady niebezpieczne:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadów [Mg/rok]
1.	13 01 10*	Mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	4,00
2.	13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne	4,00
3.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	4,00
4.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	9,00
5.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	9,00
6.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	9,00

7.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,50
8.	13 07 02*	Benzyna	0,40
9.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,20
10.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	0,60
11.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,20
12.	16 01 07*	Filtry olejowe	1,50
13.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,30
14.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,60
15.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	2,50
16.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,30
17.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	2,00
18.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające substancje niebezpieczne	1,50
19.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 160107 do 160111, 160113 i 160114	0,25
20.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	0,60
21.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,40
22.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	20,00
23.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo - kadmowe	0,30
24.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich związki	0,50

b) odpady inne niż niebezpieczne:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadów Mg/rok
1.	16 01 03	Zużyte opony	60,0
2.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11*	0,8
3.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14*	0,6
4.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	4,5

5.	16 01 17	Metale żelazne	750,0
6.	ex 16 01 17	Pozostałości z pojazdu przeznaczone do strzępienia	750,0
7.	16 01 18	Metale nieżelazne	120,0
8.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	30,0
9.	16 01 20	Szkło	52,0
10.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	12,0
11.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	12,0
12.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	2,5
13.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	1,50
14.	16 06 04	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)	0,2
15.	16 06 05	Inne baterie i akumulatory	0,2
16.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd, lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	2,5
17.	16 08 03	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02	2,5

II.3. Oznaczenie miejsca przetwarzania odpadów i dopuszczonej metody przetwarzania odpadów oraz opis procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji.

Przetwarzanie będzie odbywało się na działce o nr ewid. 252/1 położonej przy Placu Dworcowym 11, 21-560 Międzyrzec Podlaski.

Deklarowana moc przerobowa instalacji – 1 200 Mg/rok.

Proces odzysku: R12 - wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 - R11.

Technologia demontażu pojazdów polegać będzie na następujących po sobie czynnościach:

- usunięcie z pojazdu wszystkich płynów eksploatacyjnych (oleje, paliwo, płyn chłodniczy, płyn hamulcowy, itp.),
- usunięcie z pojazdu wszystkich elementów niebezpiecznych (akumulatory, czynnik chłodniczy instalacji klimatyzacyjnej, gaz propan-butan, CNG, elementy instalacji LPG, poduszki powietrzne, itp.),
- usunięcie z pojazdu pozostałych elementów,

- podział zdemontowanych części na nadające się do dalszego użytkowania (części zamienne) oraz na odpady (z podziałem na niebezpieczne i inne niż niebezpieczne),
- segregacja odpadów,
- dalszy szczegółowy demontaż w przedmiotowej instalacji,
- przekazanie odpadów do przetworzenia uprawnionym podmiotom – sprzedaż elementów przydatnych jako części zamienne.

Demontaż będzie prowadzony za pomocą specjalistycznych urządzeń i narzędzi tj:

- zlewarko - wysysarki do oleju i płynów,
- zlewarko-wysysarki do oleju napędowego i benzyn,
- podnośnik dwukolumnowy hydrauliczny 4 Mg,
- urządzenie do zdejmowania opon z kół,
- klucze pneumatyczne do demontażu,
- zestaw kluczy ręcznych.

II.4. Warunki przetwarzania odpadów:

- a) teren, na którym zlokalizowana jest stacja demontażu pojazdów powinien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych;
- b) przyjmowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji powinno się odbywać na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
- c) stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji musi być wyposażona w wagę lub urządzenie z wbudowaną wagą o zakresie ważenia nie mniej niż 3,5 Mg;
- d) na terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji powinno znajdować się pomieszczenie przeznaczone do obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji, wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów;
- e) magazynowanie pojazdów przed demontażem powinno się odbywać na szczelnej utwardzonej nawierzchni, o powierzchni nie mniejszej niż 200 m² z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych; niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów w sposób umożliwiający wydostawanie płynów eksploatacyjnych do środowiska (na dachu i na boku);
- f) przetwarzanie odpadów w procesie odzysku będzie polegało na demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w celu odzyskania z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;
- g) usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych powinno odbywać się w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone szczelne podłoże, wyposażonym w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, o konstrukcji zabezpieczającej przed czynnikami atmosferycznymi;
- h) na terenie obiektu budowlanego powinny znajdować się: urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych, oznakowane pojemniki na następujące odpady: odpadowe oleje silnikowe,

- przekładniowe, hydrauliczne pozostałe paliwa, płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe, akumulatory, układy klimatyzacyjne, katalizatory spalin, filtry oleju, zespoły zawierające materiały wybuchowe, rtęć, kondensatory, miejsce przeznaczone do magazynowania zbiorników z gazem zgodne z wymaganiami określonymi w dziale III, rozdziale 3 „Magazynowanie gazu płynnego w butlach” rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie;
- i) usuwanie z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub unieszkodliwiania powinno odbywać się w obiekcie budowlanym;
 - j) na terenie obiektu budowlanego powinny znajdować się pojemniki na: szyby hartowane, szyby klejone oraz przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne;
 - k) demontaż pojazdów powinien się odbywać zgodnie z opracowaną technologią demontażu, w sposób niestwarzający zagrożenia dla środowiska, polegający na usunięciu z pojazdów: paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba, że znajdują się one w elementach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia, czynnika chłodniczego z układu klimatyzacji – operacja ta będzie zlecona wyspecjalizowanej firmie oraz wymontowaniu: filtra oleju, wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia, akumulatora, zbiornika z gazem, elementów zawierających materiały wybuchowe, katalizatora układu wydechowego, kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r., elementów zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie przetwarzania;
 - l) przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia powinny być magazynowane na utwardzonej, zadaszanej powierzchni w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.

II.5. Wskazanie maksymalnej masy poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalnej łącznej masy wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku, największej masy odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikającej z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów oraz całkowitej pojemności (wyrażonej w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów.

II.5.1. Odpady przewidziane do przetworzenia i powstające w wyniku przetwarzania:

a) odpady przewidziane do przetworzenia

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
Sektor magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu	16 01 04* Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	23,0	25,0	1 100,0	1 200,0	23,0	25,0
	16 01 06 Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych	2,0		100,0		2,0	

b) odpady niebezpieczne powstające w wyniku przetwarzania

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]				
Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych powstających w wyniku przetwarzania (wyznaczone, odrębne miejsca w części budynku stacji)	13 01 10* Mineralne oleje hydrauliczne zawierające związków chlorowcoorganicznych	0,10	5,03	4,00	71,65	0,10	5,03				
								13 01 11* Syntetyczne oleje hydrauliczne	0,10	4,00	0,10
								13 01 13* Inne oleje hydrauliczne	0,06	4,00	0,06
								13 02 05* Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, zawierające związków chlorowcoorganicznych	0,20	9,00	0,20

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
	13 02 06* Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,20		9,00		0,20	
	13 02 08* Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,05		9,00		0,05	
	13 07 01* Olej opałowy i olej napędowy	0,21		0,50		0,21	
	13 07 02* Benzyna	0,19		0,40		0,19	
	13 07 03* Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,088		0,20		0,088	

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
	14 06 01* Freony, HCFC, HFC	0,006	0,60	0,60	0,006	0,006	
		0,07	0,20	0,20	0,07	0,07	
	15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,50	1,50	1,50	0,50	0,50	
		0,10	0,30	0,30	0,10	0,10	
	16 01 07* Filtry olejowe	0,50	1,50	1,50	0,50	0,50	
		0,10	0,30	0,30	0,10	0,10	
	16 01 08* Elementy zawierające rtęć	0,50	1,50	1,50	0,50	0,50	
		0,10	0,30	0,30	0,10	0,10	

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
	16 01 09* Elementy zawierające PCB	0,25		0,60		0,25	
	16 01 10* Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,00		2,50		1,00	
	16 01 11* Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,10		0,30		0,10	
	16 01 13* Płyny hamulcowe	0,20		2,00		0,20	
	16 01 14* Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające substancje niebezpieczne	0,50		1,50		0,50	

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
	16 01 21* Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,10		0,25		0,10	
	16 02 09* Transformatory i kondensatory zawierające PCB	0,25		0,60		0,25	
	16 02 13* Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,10		0,40		0,10	

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
	16 06 01* Baterie i akumulatory ołowiowe	0,50		20,00		0,50	
	16 06 02* Baterie i akumulatory nikielowo-kadmowe	0,05		0,30		0,05	
	16 08 02* Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,10		0,50		0,10	

c) odpady inne niż niebezpieczne powstające w wyniku przetwarzania

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów z instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]	
Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne powstających w wyniku przetwarzania (wyznaczone odrębne miejsca na placu i w części budynku stacji)	16 01 03 Zużyte opony	0,50		60,00		0,50		
	16 01 12 Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11*	0,10		0,80		0,10		
	16 01 15 Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14*	0,26		0,60		0,26	81,26	
	16 01 16 Zbiorniki na gaz skroplony	1,50		4,50		1,5		
	16 01 17	40,00		750,00		40,00		
						1 200,00		
								81,26

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
	Metale żelazne						
	ex 16 01 17 Pozostałości z pojazdu przeznaczone do strzępienia	25,00		750,00		25,00	
	16 01 18 Metale nieżelazne	2,90		120,00		2,90	
	16 01 19 Tworzywa sztuczne	0,30		30,0		0,30	
	16 01 20 Szkło	6,00		52,00		6,00	
	16 01 22	1,00		12,00		1,00	

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
	Inne niewymienione elementy						
	16 01 99	0,10		12,00		0,10	
	Inne niewymienione odpady						
	16 02 14	1,00		2,50		1,00	
	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13						
	16 02 16	0,50		1,50		0,50	
	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15						
	16 06 04	0,05		0,20		0,05	

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)						
	16 06 05	0,05		0,20		0,05	
	Inne baterie i akumulatory						
	16 08 01	1,00		2,50		1,00	
	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)						
	16 08 03	1,00		2,50		1,00	
	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02						

III. Udzielam Panu Łukaszowi Filipiukowi prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą Firma Handlowo Usługowa Łukasz Filipiuk, Plac Dworcowy 11, 21-560 Międzyrzec Podlaski (NIP: 537-250-48-57, Regon: 060762335), zezwolenia na zbieranie odpadów, w tym będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy, na działce o nr ewid. 252/1 położonej przy Placu Dworcowym 11 w Międzyrzeczu Podlaskim i określam:

III.1. Rodzaje odpadów dopuszczonych do zbierania:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu
1.	13 01 10*	Mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych
2.	13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne
3.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne
4.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych
5.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych
6.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
7.	15 01 04	Opakowania z metali
8.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
9.	16 01 03	Zużyte opony
10.	16 01 07*	Filtry olejowe
11.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11
12.	16 01 13*	Płyny hamulcowe
13.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony
14.	16 01 17	Metale żelazne
15.	16 01 18	Metale nieżelazne
16.	16 01 19	Tworzywa sztuczne
17.	16 01 20	Szkło
18.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14
19.	16 01 22	Inne niewymienione elementy
20.	16 01 99	Inne niewymienione odpady
21.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy
22.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13
23.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15
24.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe
25.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe
26.	16 06 04	Baterie alkaliczne
27.	16 06 05	Inne baterie i akumulatory
28.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)
29.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki
30.	16 08 03	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02
31.	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
32.	17 04 02	Aluminium
33.	17 04 03	Ołów
34.	17 04 04	Cynk
35.	17 04 05	Żelazo i stal
36.	17 04 06	Cyna
37.	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10

III.2. Oznaczenie miejsca zbierania odpadów.

Zbieranie odpadów odbywać się będzie w wyodrębnionym miejscu na terenie stacji demontażu pojazdów, (na placu i w części budynku stacji) zlokalizowanej na działce o nr ewid. 252/1 położonej przy Placu Dworcowym 11 w Międzyrzecu Podlaskim.

III.3. Wskazanie miejsca i sposobu magazynowania oraz rodzaju magazynowanych odpadów.

Odpady będą magazynowane w wyodrębnionym miejscu na terenie placu magazynowego i w wyodrębnionej części budynku stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na działce o nr ewid. 252/1 położonej przy Placu Dworcowym 11 w Międzyrzecu Podlaskim, zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach oraz rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz.U. z 2020, poz. 1742), tj. w szczególności:

- zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi,
- na terenie, do którego posiadacz odpadów ma tytuł prawny,
- odpady magazynowane będą przez okres wskazany w obowiązujących przepisach prawa.

Odpady będą selektywnie gromadzone w oznaczonych pojemnikach, workach typu big-bagach, kontenerach, boksach, itp. (dostosowanych do specyfiki poszczególnych rodzajów odpadów) w wydzielonym sektorze magazynowania na utwardzonym placu i w części budynku.

III.4. Opis metody lub metod zbierania odpadów.

Odpady będą zbierane:

- selektywnie i przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami;
- zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa z zastosowaniem kart ewidencji odpadów oraz kart przekazania odpadów;
- bez uciążliwości dla środowiska i utrudnień w poruszaniu się na terenie stacji demontażu.

Odpady zbierane nie będą przetwarzane w stacji demontażu pojazdów.

III.5. Wskazanie maksymalnej masy poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalnej łącznej masy wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku; największej masy odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikającej z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów oraz całkowitej pojemności (wyrażonej w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów.

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
Miejsca magazynowania odpadów zbieranych - odrębne: pojemniki, kontenery, big-bagi, boksy	13 01 10* Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	0,10	216,13	0,50	6 296,55	0,10	216,13
	13 01 11* Syntetyczne oleje hydrauliczne	0,10		0,50		0,10	
	13 01 13* Inne oleje hydrauliczne	0,06		0,50		0,06	
	13 02 05* Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, niezawierające związków chlorowcoorganicznych	0,20		1,00		0,20	

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
	13 02 06* Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,20		1,00		0,20	
	13 02 08* Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,05		1,00		0,05	
	15 01 04 Opakowania z metali	0,50		35,00		2,00	
	15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone	0,07		0,20		0,07	

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
	substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)						
	16 01 03 Zużyte opony	0,50		6,00		0,50	
	16 01 07* Filtry olejowe	0,50		1,50		0,50	
	16 01 12 Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,10		0,30		0,10	
	16 01 13* Płyny hamulcowe	0,20		0,60		0,20	
	16 01 16 Zbiorniki na gaz skroplony	1,50		4,00		1,5	

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
	16 01 17 Metale żelazne	40,00		1 000,00		40,00	
	16 01 18 Metale nieżelazne	2,90		100,00		2,90	
	16 01 19 Tworzywa sztuczne	0,30		3,0		0,30	
	16 01 20 Szkło	6,00		15,00		6,00	
	16 01 21* Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,10		0,25		0,10	

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
	16 01 22	1,00		1,00		1,00	
	Inne niewymienione elementy						
	16 01 99	0,10		1,00		0,10	
	Inne niewymienione odpady						
	16 02 13*						
	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,10		0,25		0,10	
	16 02 14						
	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	1,00		2,50		1,00	

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]	
	16 02 16	0,50		1,50		0,50		
	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15					0,50		
	16 06 01*					0,50		10,00
	Baterie i akumulatory ołowiowe					0,05		0,15
	16 06 02*					0,05		0,15
	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe					0,05		0,15
16 06 04	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)	0,05		0,15		0,05		
16 06 05						0,05		

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
	Inne baterie i akumulatory						
	16 08 01 Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,00		3,00		1,00	
	16 08 02* Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,10		0,50		0,10	
	16 08 03 Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki	1,00		3,00		1,00	

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
	inne niż wymienione w 16 08 02						
	17 04 01 Miedź, brąz, mosiądz	3,00		30,00		3,00	
	17 04 02 Aluminium	12,50		60,00		25,00	
	17 04 03 Ołów	0,10		3,00		0,10	
	17 04 04 Cynk	0,40		4,00		0,40	
	17 04 05 Żelazo i stal	140,60		5 000,00		140,60	

Miejsce magazynowania	Kod i rodzaj odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku [Mg/rok]	Największa masa odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie (wynikająca z wymiarów instalacji) [Mg]	Całkowita pojemność instalacji [Mg]
	17 04 06 Cyna	0,20		1,00		0,20	
	17 04 11 Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,50		5,00		0,50	

IV. Wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej.

Warunki ochrony przeciwpożarowej zostały ustalone w operacie przeciwpożarowym opracowanym w czerwcu 2019 roku przez mgr inż. Krzysztofa Jakubca - rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych (nr upr. 569/2013). Operat przeciwpożarowy stanowi załącznik do złożonego wniosku o wydanie decyzji - pozwolenia na wytwarzanie odpadów z zezwoleniem na przetwarzanie i zbieranie odpadów powstałych w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji o łącznej zdolności przetwarzania poniżej 10 Mg odpadów na dobę, z uwzględnieniem ich przetwarzania i zbierania na działce na działce o nr ewid. 252/1 położonej przy Placu Dworcowym 11 w Międzyrzecu Podlaskim.

V. Zobowiązuję Pana Łukasza Filipiuka prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Firma Handlowo Usługowa Łukasz Filipiuk, Plac Dworcowy 11, 21-560 Międzyrzec Podlaski do:

- a) zapewnienia bezpiecznego dla środowiska i zdrowia ludzi demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i powstających z nich odpadów,
- b) prowadzenia wizyjnego systemu kontroli miejsca magazynowania odpadów zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- c) prowadzenia i przekazywania właściwym organom ilościowej i jakościowej ewidencji odpadów, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- d) osiągnięcia rocznych poziomów odzysku i recyklingu odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- e) zachowania zasad gospodarowania odpadami zgodnie z wytycznymi ustawy o odpadach, w szczególności zapobiegania i minimalizacji powstawania odpadów, oraz ich negatywnego oddziaływania na środowisko,
- f) prowadzenia i przekazywania właściwym organom ilościowej i jakościowej ewidencji odpadów, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i przekładania na każdorazowe żądanie jednostek kontrolujących,
- g) prowadzenia racjonalnej i oszczędnej gospodarki materiałowej oraz zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw,
- h) prowadzenia kontroli na poszczególnych stanowiskach pracy w zakresie prawidłowego funkcjonowania maszyn i urządzeń oraz prawidłowego postępowania z odpadami przeznaczonymi do wytwarzania i odzysku,
- i) w przypadku zakończenia eksploatacji instalacji, likwidację obiektów i urządzeń należy przeprowadzić w sposób zapobiegający wystąpieniu awarii przemysłowej. Instalacja winna być zlikwidowana zgodnie z przepisami prawa budowlanego, zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz wymaganiami ochrony środowiska z dążeniem do maksymalnego przywrócenia terenu instalacji do stanu pierwotnego.

VI. Niniejsze pozwolenie nie zwalnia Wnioskodawcy z posiadania innych decyzji wydawanych na podstawie odrębnych przepisów dla obiektów znajdujących się na terenie stacji demontażu pojazdów.

VII. Ustaliam czas obowiązywania niniejszej decyzji do dnia 26 stycznia 2031 r.

VIII. Stacja demontażu pojazdów otrzymuje nr 109 w wykazie przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i przedsiębiorców prowadzących punkty zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji w województwie lubelskim, prowadzonym przez Marszałka Województwa Lubelskiego i zamieszczonym na stronie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego w Lublinie - Biuletyn Informacji Publicznej (bip.lubelskie.pl.).

Uzasadnienie:

Wnioskiem z dnia 12 grudnia 2019 r. Pan Łukasz Filipiuk prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma Handlowo Usługowa Łukasz Filipiuk, Plac Dworcowy 11, 21-560 Międzyrzec Podlaski, wystąpił do Marszałka Województwa Lubelskiego o udzielenie pozwolenia na wytwarzanie odpadów powstałych w związku prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji o łącznej zdolności przetwarzania poniżej 10 Mg odpadów na dobę, z uwzględnieniem przetwarzania i zbierania odpadów na działce o nr ew. 252/1 przy Placu Dworcowym 11 w Międzyrzec Podlaskim.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy o recyklingu pojazdów, organem właściwym do wydania decyzji w zakresie gospodarki odpadami wymaganej w związku z prowadzeniem stacji demontażu jest marszałek województwa.

Wymagania formalne wniosku o udzielenie pozwolenia na wytwarzanie odpadów wynikają z art. 184 ust. 2 i ust. 2b ustawy Poś, natomiast wymagania dla wniosku o udzielenie zezwolenia na przetwarzanie i zbieranie odpadów wynikają z art. 42 ust. 1 i 2 ustawy o odpadach. W trakcie prowadzonego postępowania tut. Urząd wzywał Wnioskodawcę do doprecyzowania i uzupełnienia informacji zawartych we wniosku. Uzupełnienia wniosku zawarte zostały w pismach z dnia: 31 stycznia 2020 r., 25 czerwca 2020 r., 2 października 2020 r. oraz 21 grudnia 2020 r.

W trakcie analizy zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, tutejszy organ ustalił, że przedłożony wniosek w zakresie wytwarzania, przetwarzania i zbierania odpadów spełnia wymagania formalno-prawne wynikające z przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska oraz ustawy o odpadach. Stwierdzono, że wnioskodawca posiada decyzję Burmistrza Miasta Międzyrzec Podlaski z dnia 25 lutego 2016 r. znak: SR-XI.6220.2-12.2015.2016 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji”. Ponadto decyzją z dnia 5 grudnia 2019 r. znak: PINB-SIO-7353/PU/45/19 Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Białej Podlaskiej udzielił inwestorowi – Panu Łukaszowi Filipiukowi pozwolenia na użytkowanie budynku stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z infrastrukturą techniczną i utwardzeniem terenu na działce nr ewid. 252/1 położonej przy Pl. Dworcowym 11 w Międzyrzec Podlaskim. Strona dołączyła do wniosku „Operat przeciwpożarowy warunków ochrony przeciwpożarowej miejsca zbierania, wytwarzania i magazynowania odpadów”, opracowany w czerwcu 2019 roku przez mgr inż. Krzysztofa Jakubca - rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych (nr upr. 569/2013) oraz postanowienie Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Białej

Podlaskiej z dnia 1 sierpnia 2019 r. znak: MZ.5560.18.2019, wyrażające zgodę na zastosowanie warunków ochrony przeciwpożarowej, zawartych w operacie przeciwpożarowym.

W trakcie prowadzonego postępowania tut. Urząd zwrócił się do Burmistrza Miasta Międzyrzec Podlaski, Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Białej Podlaskiej o zaopiniowanie wniosku Strony oraz przeprowadzenie kontroli i zweryfikowanie zamierzonego przez przedsiębiorcę sposobu gospodarowania odpadami na wyżej wymienionej działce pod względem zgodności z przepisami prawa miejscowego, ochrony środowiska i ochrony przeciwpożarowej. W odpowiedzi wpłynęły:

- stwierdzenie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska, wyrażone postanowieniem Lubelskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 9 października 2020 r. znak: DBP.DI.7060.1.38.2020;
- stwierdzenie spełniania wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz zgodność z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym, wyrażone postanowieniem Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Białej Podlaskiej z dnia 1 października 2020 r. znak: MZ.5560.33.2.2020;
- pozytywna opinia Burmistrza Miasta Międzyrzec Podlaski, wyrażona postanowieniem z dnia 5 października 2020 r. znak: SR-XI.6234.1.2020.

Lokalizacja stacji demontażu pojazdów nie jest sprzeczna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Międzyrzec Podlaski zatwierdzonym Uchwałą nr XLI/370/2002 Rady Miejskiej Międzyrzec Podlaskiego z dnia 30 stycznia 2002 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 19 poz. 490). Teren lokalizacji stacji położony jest w obszarze oznaczonym symbolem B54KK, w którym określono funkcją dominującą: „układ obsługi komunikacyjnej miasta”. Ustalenia ogólne dotyczące całego planu wskazują, że w każdym obszarze mogą znaleźć się funkcje uzupełniające wg racjonalnych potrzeb miasta (mieszkańców), pod warunkiem, że funkcje uzupełniające nie będą kolidować z funkcją główną i innymi ustaleniami planu. W ramach oceny oddziaływania na środowisko, przeprowadzonej w procedurze wydania decyzji środowiskowej, Burmistrz Miasta Międzyrzec Podlaski wskazał, że „budowa stacji demontażu pojazdów nie jest sprzeczna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie ma zapisów zakazujących ww. inwestycji na obszarze KK”.

Tutejszy Organ postanowieniem z dnia 14 grudnia 2020 r., znak: DŚ-III.7243.9.2019.SWO, określił zgodnie z wnioskiem Strony zabezpieczenie roszczeń, o jakich mowa w art. 48a ust. 1 ustawy o odpadach, w formie depozytu w wysokości 12 343,70 zł, spełniającego wymagania art. 48a ust. 5 i 6 ustawy o odpadach. Wykonując ww. postanowienie, Wnioskodawca w dniu 21 grudnia 2020 r. dokonał wpłaty w wysokości 12 343,70 zł na konto Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego.

Przedstawiony we wniosku sposób gospodarowania odpadami jest zgodny z wymogami ustawy prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach, ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz przepisów wykonawczych, a także ogranicza ewentualne zagrożenia dla życia oraz zdrowia ludzi i dla środowiska. Wnioskodawca posiada tytuł prawny do miejsca magazynowania odpadów wymagany art. 25 ustawy o odpadach. Obiekt wyposażony jest w system monitoringu miejsc magazynowania odpadów i po rozpoczęciu funkcjonowania stacji demontażu należy go prowadzić zgodnie z przepisami art. 25 ustawy o odpadach oraz w oparciu o wydane przepisy wykonawcze

dotyczące prowadzenia wizyjnego systemu kontroli oraz wymogów przechowywania i udostępniania zapisanego obrazu.

Biorąc powyższe pod uwagę, niniejszą decyzją udzielono: w pkt I - pozwolenia na wytwarzanie odpadów w stacji demontażu pojazdów, w pkt II - zezwolenia na przetwarzanie zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów oraz w pkt III - zezwolenia na zbieranie odpadów. W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania instalacji, w pkt V zobowiązano prowadzącego stację demontażu pojazdów do funkcjonowania obiektu oraz prowadzenia procesów gospodarowania odpadami i ich ewidencjonowania w sposób bezpieczny dla środowiska i zdrowia ludzi. Zgodnie z wnioskiem Strony, w pkt VII ustalono termin obowiązywania niniejszej decyzji na czas oznaczony, tj. do dnia 28 stycznia 2031 r.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska, za pośrednictwem Marszałka Województwa Lubelskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 – ustawy Kpa strona, w terminie o jakim mowa w pkt 1, może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Lubelskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania niniejsza decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Tomasz Marzęda
Zastępca Dyrektora
Departamentu Środowiska i Zasobów Naturalnych

Otrzymuje:

1. Łukasz Filipiuk - Firma Handlowo Usługowa Łukasz Filipiuk
Plac Dworcowy 11, 21-560 Międzyrzec Podlaski

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Lublinie
2. Burmistrz Miasta Międzyrzec Podlaski
3. a/a - 2 egz.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 c ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.) Strona wniosła opłatę skarbową w wysokości 616,00 zł. Dowód jej wpłaty pozostawiono w aktach sprawy.